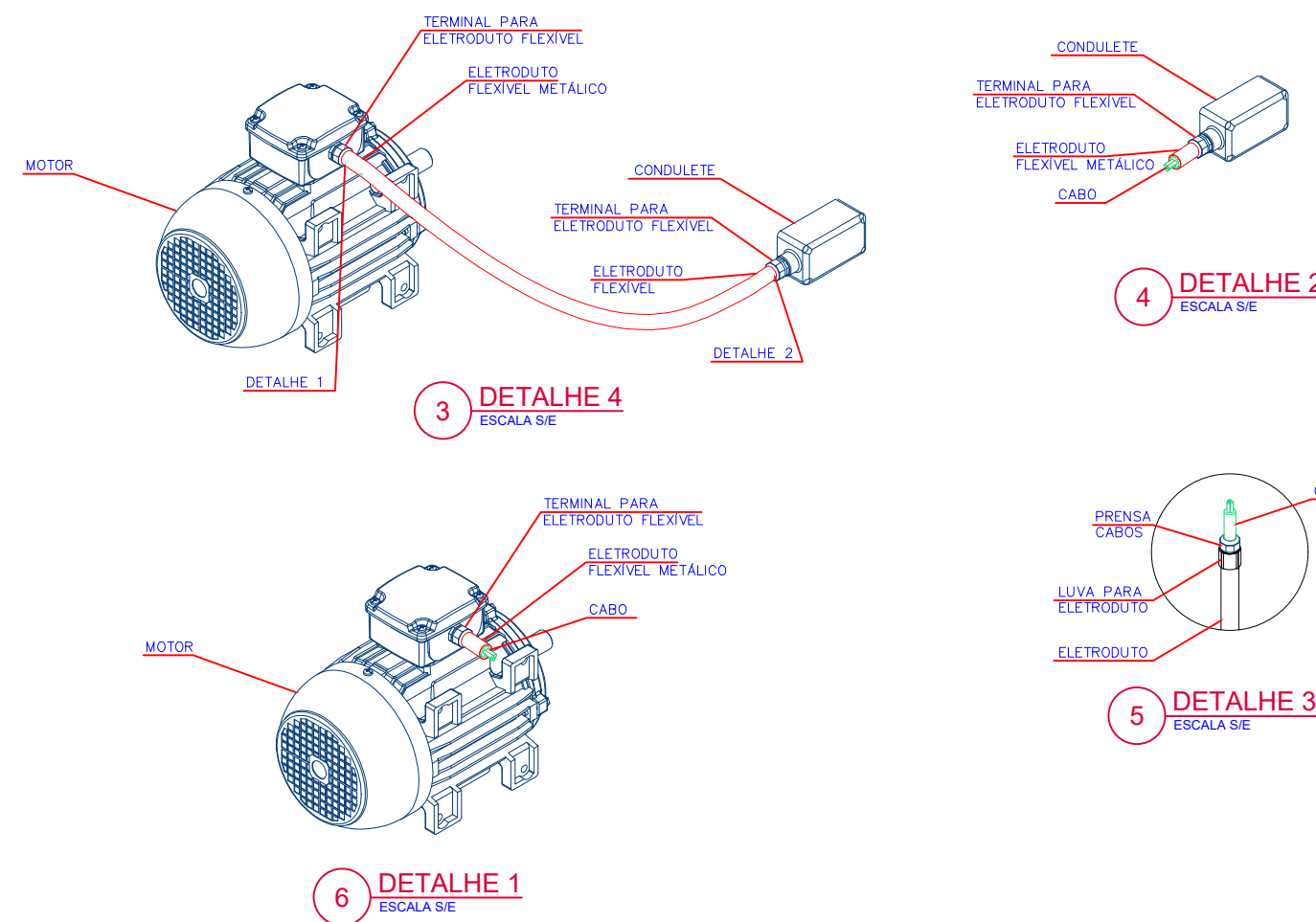
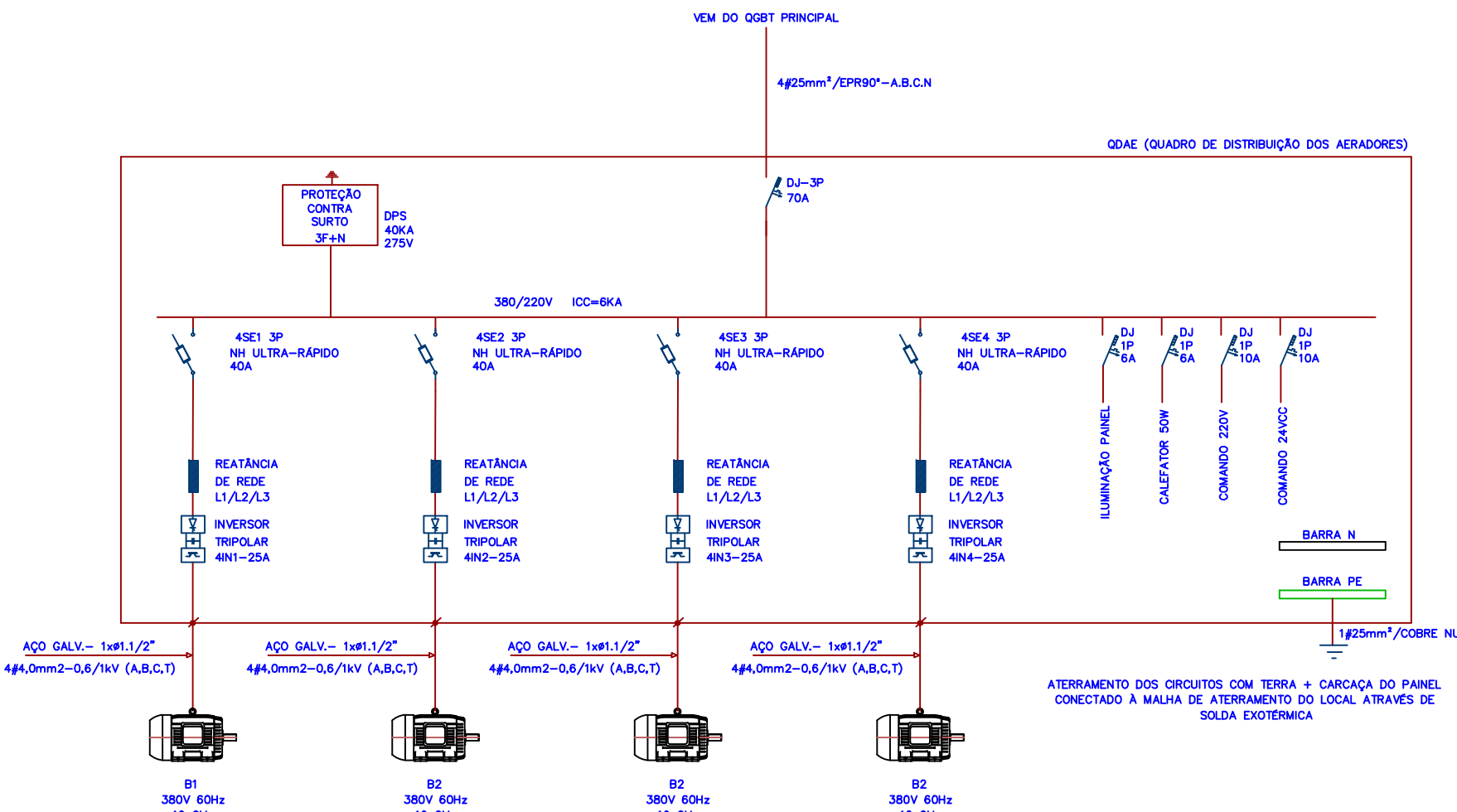


QUADRO DE CARGAS					
Nº	DESCRIÇÃO	POTÊNCIA (KW)	FP	PROTEÇÃO CONDUTOR	POTÊNCIA (KVA)
1	BOMBA 1	8 KW	0,8	40DA	4,0MM²
2	BOMBA 2	8 KW	0,8	40DA	4,0MM²
3	BOMBA 3	8 KW	0,8	40DA	4,0MM²
4	BOMBA 4	8 KW	0,8	40DA	4,0MM²
5	AUXILIARES COM	0,5KW	1,0	—	0,5 KVA
TOTAL		32,5 KW	0,85	70DA	29MM²



RELAÇÃO DE MATERIAIS			
DISCRIMINAÇÃO			
Nº	DISCRIMINAÇÃO	M.	O.
1	ELETRODUTO PEAD 2"	M	100*
2	BUCHA E ARRUELA DE ACABAMENTO 2"	PQ	1
3	CAIXA DE PASSAGEM EM ALVENARIA 50X50X60CM	PQ	1
4	BUCHA E ARRUELA DE ACABAMENTO 1,1/2"	PQ	2
5	ELETRODUTO AÇO GALVANIZADO 1,1/2"	M	19
6	ABRAÇADEIRA TIPO D INOX 1,1/2"	PQ	18
7	CONJUNTO PARAFUSO M6 E BUCHA NYLON N6	PQ	36
8	CURVA 90° AÇO GALVANIZADO 1,1/2"	PQ	2
9	QUADRO DE COMANDO PARA 4 INVERSORES 10CV, CONFORME UNIFILAR	PQ	1
10	CONJUNTO PARAFUSO M6 E BUCHA NYLON N6	PQ	6
11	CURVA 90° AÇO GALVANIZADO 1,1/2"	PQ	2
12	PAINEL DE COMANDO PARA 4 INVERSORES 10CV	PQ	1
13	CONDULETE TIPO LR 1,1/2"	PQ	1
14	CONDULETE TIPO LL 1,1/2"	PQ	1
15	CONDULETE TIPO X 1,1/2"	PQ	1
16	CONDULETE TIPO T 1,1/2"	PQ	1
17	PRESA CABOS NYLON 1,1/2"	PQ	4
18	ELETRODUTO METÁLICO FLEXÍVEL 1/2"	M	20
19	TERMINAL PARA ELETRODUTO FLEXÍVEL 1/2"	PQ	4
20	CABO PARA INVERSOR DE FREQUENCIA AFS 4X4MM²	M	65
21	CABO FLEXÍVEL 25MM² TIPO EPR 90° - COR PRETA	PQ	100*
22	CABO FLEXÍVEL 25MM² TIPO EPR 90° - COR BRANCA	PQ	100*
23	CABO FLEXÍVEL 25MM² TIPO EPR 90° - COR VERMELHA	PQ	100*
24	CABO FLEXÍVEL 25MM² TIPO EPR 90° - COR AZUL	PQ	100*
25	CABO DE COBRE NÚ #25mm²	PQ	20*
26	KIT SOLDA EXOTÉRMICA	PQ	1

* - VERIFICAR EM CAMPO A DISTÂNCIA ATÉ O QGBT GERAL

LEGENDA:

- FASE
- NEUTRO
- TERRA - PE
- RETORNO
- ELETRODUTO SUBTERRÂNEO
- ELETRODUTO PVC RÍGIDO APARENTE/EMBUITO NO TETO OU PAREDE.
- ELETRODUTO FLEXÍVEL METÁLICO APARENTE
- CAIXA DE INSPEÇÃO E PASSAGEM 50X50CM EM ALVENARIA
- CONDULETE X.
- CONDULETE TÊ.
- CONDULETE LR.
- CONDULETE LL.

NOTAS:

- NÃO SERÃO ADMITIDAS EMENDAS EM CABOS DE CONTROLE OU FORÇA DURANTE O PERCURSO DO CCM ATÉ O PONTO DE CARGA.
- NÃO SERÁ ADMITIDO PASSAR O CABEAMENTO DE FORÇA JUNTAMENTE COM O DE CONTROLE EM UM MESMO ELETRODUTO OU CAIXA DE PASSAGEM;
- QUALQUER TIPO DE EMENDA NECESSÁRIA PARA CONEXÃO DA CARGA DEVERÁ SER REALIZADA NA CAIXA DE PASSAGEM ANTERIOR A CARGA.
- SE O EQUIPAMENTO TIVER CAIXA DE LIGAÇÃO O ELETRODUTO DEVE SER LEVADO ATÉ ESTA, PRESO COM ARRUELA E BUCHA DE ACABAMENTO.
- SE O ITEM 4 NÃO FOR POSSÍVEL DEVERÁ SER USADO PRESA CABOS DIMENSIONADO PARA O CABO NA CAIXA DE PASSAGEM ANTERIOR A CARGA CONFORME DETALHES.
- OS EQUIPAMENTOS DEVERÃO SER ATERRADOS NA CAIXA DO MOTOR.
- NOS LOCAIS ONDE NÃO FOR POSSÍVEL INSTALAR OS ELETRODUTOS DE FORMA EMBUTIDA, OS MESMOS SERÃO APARENTES FIXADOS COM ABRAÇADEIRAS NA ESTRUTURA EXISTENTE.
- TODOS OS ELETRODUTOS NÃO DEMARCADOS SERÃO DE 1,1/2"
- O QUADRO DE COMANDO DEVE SER ATERRADO EM SISTEMA DE ATERRAMENTO EXISTENTE ATRAVÉS DE SOLDA EXOTÉRMICA
- A SUBIDA PARA O CCM, DEVE PARTIR DA CAIXA DE PASSAGEM SUBTERRÂNEA, DE FORMA A PERCORRER A ESTRUTURA DE SUBIDA DE FORMA APARENTE, E FIXADAS COM ABRAÇADEIRAS TIPO D A CADA 1M, FIXADAS ATRAVÉS DE PARAFUSOS E BUCHAS N6.

PB ENGENHARIA E CONSULTORIA

APROVAÇÃO		PROPRIETÁRIO		PROJETO	
				ESTAÇÃO DE TRATAMENTO DE ESGOTOS	
				DATA: 20/06/2023	
				PROPRIETÁRIO: Companhia de serviços de Água, Esgoto e Resíduos de Guaratinguetá	
				ESCALAS: INDICADA	
				LOCAL: Guaratinguetá - SP	
				FOLHA: 01/01	
				ASSUNTO: Planta de Distribuição Elétrica e Detalhes Tanques de Aeradores	
				REVISÃO: 01	
				Regis da Silva Engenheiro Eletricista CREA 115225-0-SC	